

Резолюция

IV съезда Союза профсоюзов России

«За безопасные условия труда работников легкового такси»

29.09.2015

г. Алушта

Сегодня таксомоторный бизнес переживает сложные времена, обусловленные влиянием кризисной экономической ситуации, высокой конкуренцией и определенными пробелами в законодательстве. Цивилизованный рынок легкового такси – городского транспорта, нуждается в понятных и справедливых правилах игры, способствующих взаимодействию таксомоторных компаний, служб заказа такси и служб приложения. В этой связи представляется важным объединить усилия на пути к формированию отечественного такси в процветающий, цивилизованный сегмент транспортного рынка, соответствующего высоким стандартам качества и безопасности.

Делегаты IV съезда Союза профсоюзов России заявляют о солидарности с требованиями Межрегионального профсоюза работников общественного транспорта «Таксист» и считают необходимым:

1. Признать необоснованным и ведущим к росту социальной напряженности среди перевозчиков затягивание и непринятие предложений по законопроекту «О государственном регулировании деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от различных общественных организаций и резолюций Общественных слушаний: «Проблемы государственного регулирования перевозок легковыми такси в агломерациях и крупных мегаполисах» и Международного Евразийского Форума Такси.
2. Признать необходимым дополнить текст законопроекта нормами об обязательной разрешительной системе деятельности компаний, осуществляющих передачу заказа от пассажира к перевозчику, ответственности диспетчерских служб и виртуальных программ за передачу заказа нелегальным таксистам.

3. Направить письмо в Федеральную Антимонопольную Службу, Генеральную Прокуратуру, Федеральную Службу Безопасности о расследовании законности деятельности иностранной компании Uber. А также проверить законность объявления такой крупной государственной компании как «Сбербанк», партнёром иностранного сервиса Uber, имеющего скандальную репутацию во всем мире.
4. Обратиться в Общественную палату РФ с предложением провести Круглый стол между перевозчиками такси, российскими страховыми компаниями и ассоциациями, гильдиями для решения проблемы получения страховых полисов КАСКО и ОСАГО для такси.
5. Обратиться в Департамент транспорта Москвы с предложением о создании рабочей группы из представителей общественных организаций и таксомоторных предприятий по разработке сети парковочных мест для такси в районе города Москвы, а также контролю за соблюдением правил работы на стоянках в местах большого пассажиропотока – аэропортах, вокзалах, выставочных и торговых центрах и других.
6. Поручить Исполкому СПР направить в Минтранс РФ письмо с просьбой о содействии в оперативном решении проблемы выдачи разрешений на деятельность такси в Республике Крым и Севастополе, в связи с отсутствием на данной территории регионального закона о такси.
7. Поручить Президенту СПР направить заявление в Федеральную Антимонопольную Службу, Генеральную Прокуратуру о нарушениях антимонопольного законодательства в аэропортах Шереметьево, Домодедово, Внуково, а также в МВД о наличии криминальных структур, контролирующих работу нелегальных такси на прилегающих территориях и препятствующих законной деятельности легальных таксистов.